**中国民航飞行学院课程思政优秀案例库**

**案例一 “三个敬畏”维修作风教育**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **案例名称** | **“三个敬畏”维修作风教育** | **适用课程** | 《维修管理》 |
| **撰写人** | 侯宽新 | **职称** | 副教授 |
| 案例概述（包括事件的时间、地点、人物、事情经过、结果，字数不少于600） | 2019年11月14日，某航空公司B737-800/某飞机执行航班，机组起飞前检查时发现右侧副翼卡阻后滑回，进一步检查发现副翼操纵钢索在右副翼机翼扇形盘与滑轮之间处断开，端口处腐蚀严重。经调查发现， 2018年10月，该飞机在某航空公司湖北维修厂3C检中操纵钢索检查工作不规范，尤其是未按要求进行全行程检查，导致滑轮处钢索未经过检查和润滑。  尽管上述工作不规范不会直接导致钢索断裂，但相关维修任务的意义就在于发现已经存在的缺陷并及时处理，避免发展到不适航的程度。进一步调查还发现，某航空公司湖北维修厂的上述3C检中还存在工作单可操作性、工具配备、航材使用、工作标准、工时管理、质量控制、维修记录以及人员培训等多方面的问题，尤其是用一桶17公斤的润滑油完成了飞机A检50架次、C检4架次（据统计，正常用量A检约为1.5公斤、C检约为5公斤），反映出此单位在维修管理和维修作风方面都存在问题。从后续某航空公司及全民航机队普查又发现多架飞机存在不同程度的问题，而且执行定检维修单位分散的情况来看，上述也可能在其他单位同样存在。  多年来，民航局高度重视机务系统的维修作风建设，出台了多项措施，也开展过多次整顿，但多是针对直接影响飞行安全的航线维修工作。从上述事件来看，机务系统的维修作风整治还应该向定检深度扩展，尤其是飞机定检中最为基础的润滑工作，虽然简单，但需要扎实的工作作风才能真正做到位，而且只有真正做到位飞机在航线上才能表现出可预期的正常可靠性水平。 | | |
| 蕴含的思政元素（深入挖掘案例中所蕴含的思政元素） | 1.三个敬畏即敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责  2.当代民航精神（忠诚担当的政治品格、严谨科学的专业精神、团结协作的工作作风、敬业奉献的职业操守）  3.工匠精神，精益求精，科学严谨的专业精神  4.社会主义核心价值观（爱岗敬业）  5.强烈的责任意识，扎实的基本功，高超的技术水平和职业素养 | | |

注：一个案例一张表格